

高新兴(300098)/通信
大幅计提商誉，战略聚焦车联网
评级：增持(维持)

市场价格：5.34

分析师：陈宁玉

执业证书编号：S0740517020004

电话：021-20315728

Email: chenyy@r.qizq.com.cn

分析师：易景明

执业证书编号：S0740518050003

电话：021-20315728

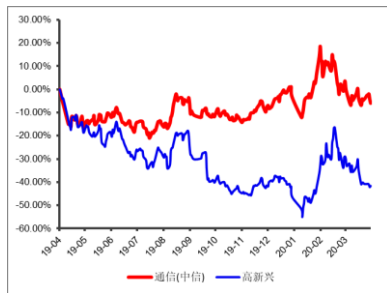
Email: yijm@r.qizq.com.cn

研究助理：周铃雅

Email: zhouly@r.qizq.com.cn

基本状况

总股本(百万股)	1764
流通股本(百万股)	1320
市价(元)	5.34
市值(亿元)	94.19
流通市值(亿元)	70.45

股价与行业-市场走势对比

相关报告

- 1 大幅计提商誉，聚焦车联网与公安执法
- 2 营收净利下滑，深化车路协同战略
- 3 持续加大研发投入，车联网先发优势显著

公司盈利预测及估值

指标	2018A	2019A	2020E	2021E	2022E
营业收入(百万元)	3,563	2,693	2,877	3,143	3,504
增长率 yoy%	59.27%	-24.41%	6.81%	9.25%	11.49%
净利润	540	-1,157	78	160	196
增长率 yoy%	32.16%	-314.48%	106.70%	106.36%	22.24%
每股收益(元)	0.31	-0.66	0.04	0.09	0.11
净资产收益率	9.64%	-25.86%	1.75%	3.49%	4.11%
P/E	17.46	-8.14	121.35	58.81	48.11
PEG	-0.53	0.05	-2.91	-1.78	-0.31
P/B	1.68	2.10	2.12	2.05	1.97

备注：以2020年4月29日收盘价计算

投资要点

- **公告摘要：**(1) 公司发布 2019 年度报告，2019 年实现营收 26.93 亿元，同比下降 24.41%；亏损 11.57 亿元，同比下降 314.48%；(2) 公司发布 2020 年一季度报，2020 年一季度实现营收 3.81 亿元，同比下降 62.3%；亏损 0.59 亿元，同比下降 144.01%；
- **营收有所下滑，大幅计提商誉，全年业绩亏损。**公司发布 2019 年报及 2020 年一季度报，2019 年实现营业收入 26.93 亿元，同比下降 24.41%，亏损 11.57 亿元，同比下降 314.48%，综合毛利率为 26.74%，同比下降 8.47pct；公司 2020 Q1 实现营收 3.81 亿元，同比下降 62.3%，亏损 0.59 亿元，同比下降 144.01%。分业务看，2019 年公司物联网连接及终端应用实现营业收入 13.95 亿元，同比下降 25.43%，毛利率为 32.09%，同比下降 3.47pct，其中车联网产品实现营收 5.51 亿元，同比下降 11.8%，毛利率为 29.91%，同比增长 0.34pct，警务终端及警务信息化应用实现营收 1.81 亿元，同比增长 0.76%，毛利率为 44.93%，同比下降 2.21pct，软件系统及解决方案实现营收 11.16 亿元，同比下降 35.34%，毛利率为 17.09%，同比下降 16.54pct。公司营收有所下滑的主要原因是业务结构调整，主动收缩软件系统及解决方案业务规模，收紧 PPP、BOT 项目；净利大幅下滑的主要原因是 2019 年公司共计提商誉减值 1.024 亿元。此外，高新兴物联完成业绩承诺，2017-2019 合计实现业绩 2.25 亿元。
- **持续加大研发投入，强化完善管理体系。**从费用端看，公司 2019 年研发费用为 4.23 亿元，同比增长 19.19%，其中 2019 Q4 研发费用 1.15 亿元，同比增长 54.14%；2019 年公司管理/销售费用同比变动 15.23%/19.81%；2020 Q1 管理/销售/研发费用同比变动 -2.33%/-1.78%/-11.95%。我们认为公司业绩变动的主要原因是：一方面，2019 年研发投入 5.54 亿元，同比增长 36.48%，主要用于两大主航道的产品研发等，持续加大的研发投入影响了业绩表现；另一方面，管理费用与销售费用较去年同期有所增长影响了业绩表现，公司进一步整合全集团供应链，管理升级，同时提升积极提升市场占有率。我们认为公司业务保持稳定，持续的研发投入打造公司核心竞争力，销售与管理费用的增长是转型期必经之路，为未来增长奠定了良好基础。
- **车联网先发优势显著，物联网“终端+应用”纵向一体化战略布局。**车联网方面，2019 年在原有产品和技术上拓展了 5G 和 C-V2X 业务，已成功落地广州生物岛智能网联汽车项目 5G-V2X 创新方案，自研 4G-V2X 模组与多个合作伙伴完成四跨测试，正式具备商用条件，同时 2019 年底公司 5G 模组 GM800 成功实现了与现网 5G 基站的业务测试，成为国内首个打通 5G SA 模式的模组厂商；在前装市场方面，公司积极推进与大型整车厂商的合作，在后装市场方面，公司深度绑定海外优质客户，致力于全球化布局；在电子车牌领域，公司是全国唯一一家具备做城市级电子车牌项目经验的厂商，在国内多个大城市均有落地项目。我们认为，公司业务布局完善，车联网先发优势显著，将短期受益于车载模块的增长，中长期将受益于车路协同基础设施的建设，长期将受益于智能驾驶行业终端的应用及云计算平台的运营。
- **投资建议：**公司集中资源支持主航道发展，加大研发投入聚焦高增长的车联网与公安执法新业务，实现“车载+路侧设备+解决方案+应用平台”全线覆盖，考虑到车联网产业仍然处在加大投入阶段，向下调整盈利预测。我们预计公司 2020-2022 净利润分别为 0.78 亿、1.60 亿、1.96 亿，对应 EPS 分别为 0.04 元/0.09 元/0.11 元，维持“增持”评级。
- **风险提示事件：**客户拓展不及预期风险，中美贸易争端影响，招标可能延后风险，市场发展低于预期的风险，市场系统性风险

图表 1: 高新兴三大财务报表预测 (单位: 百万元)

2020年4月29日											
利润表	2018	2019	2020E	2021E	2022E	财务指标	2018	2019	2020E	2021E	2022E
营业收入	3,562.8	2,693.2	2,876.7	3,142.9	3,504.0	成长性					
减: 营业成本	2,308.3	1,973.2	2,074.0	2,293.7	2,559.5	营业收入增长率	59.3%	-24.4%	6.8%	9.3%	11.5%
营业税费	17.3	7.5	8.0	8.7	9.7	营业利润增长率	26.2%	-312.8%	-107.2%	86.8%	30.3%
销售费用	235.3	281.9	244.5	267.1	297.8	净利润增长率	32.2%	-314.5%	106.7%	106.4%	22.2%
管理费用	200.6	555.1	353.8	386.6	420.5	EBITDA增长率	130.3%	21.2%	-82.7%	19.2%	35.0%
财务费用	-75.8	-63.5	9.6	-49.3	-44.8	EBIT增长率	137.5%	22.1%	-89.4%	17.0%	47.5%
资产减值损失	57.1	-1,044.1	100.0	74.0	50.0	NOPLAT增长率	40.0%	-366.2%	-107.5%	17.0%	47.5%
加: 公允价值变动收益	-	-	-	-	-	投资资本增长率	6.6%	-34.2%	43.9%	-69.1%	134.0%
投资和汇兑收益	0.7	-10.3	-	-	-	净资产增长率	10.2%	-19.9%	-0.7%	3.3%	3.9%
营业利润	565.9	-1,204.2	86.8	162.1	211.2	利润率					
加: 营业外净收支	6.6	6.0	-5.1	6.5	-5.1	毛利率	35.2%	26.7%	27.9%	27.0%	27.0%
利润总额	572.5	-1,198.2	81.7	168.6	206.1	营业利润率	15.9%	-44.7%	3.0%	5.2%	6.0%
减: 所得税	25.8	-20.5	2.5	5.1	6.2	净利润率	15.1%	-43.0%	2.7%	5.1%	5.6%
净利润	539.6	-1,157.3	77.6	160.1	195.7	EBITDA/营业收入	22.2%	35.6%	5.7%	6.3%	7.6%
资产负债表	2018	2019	2020E	2021E	2022E	EBIT/营业收入	20.9%	33.8%	3.3%	3.6%	4.7%
货币资金	1,197.2	1,332.2	143.8	1,725.3	1,039.3	运营效率					
交易性金融资产	-	-	-	-	-	固定资产周转天数	14	22	22	19	17
应收账款	1,815.0	1,960.6	2,034.9	1,457.2	1,462.7	流动营业资本周转天数	34	61	99	33	-9
应收票据	151.3	24.1	163.3	41.5	186.8	流动资产周转天数	432	592	510	471	450
预付账款	76.6	48.2	83.0	62.0	99.8	应收账款周转天数	147	252	250	200	150
存货	587.0	715.8	653.6	860.8	829.2	存货周转天数	75	87	86	87	87
其他流动资产	455.3	497.8	497.8	497.8	497.8	总资产周转天数	802	1,082	952	888	813
可供出售金融资产	32.5	-	-	-	-	投资资本周转天数	218	246	223	158	111
持有至到期投资	-	-	-	-	-	投资回报率					
长期股权投资	83.6	73.8	1,143.8	1,143.8	1,143.8	ROE	9.6%	-25.9%	1.7%	3.5%	4.1%
投资性房地产	55.2	44.0	58.7	59.9	61.5	ROA	6.5%	-15.0%	1.1%	2.0%	2.6%
固定资产	157.9	172.9	171.2	167.1	160.7	ROIC	22.5%	-56.1%	6.4%	5.2%	24.8%
在建工程	26.4	48.2	78.2	108.2	128.2	费用率					
无形资产	104.2	221.9	302.3	369.8	424.4	销售费用率	6.6%	10.5%	8.5%	8.5%	8.5%
其他非流动资产	3,607.8	2,705.4	2,031.5	1,652.8	1,651.1	管理费用率	5.6%	20.6%	12.3%	12.3%	12.0%
资产总额	8,350.2	7,844.9	7,362.1	8,146.3	7,685.2	财务费用率	-2.1%	-2.4%	0.3%	-1.6%	-1.3%
短期债务	0.2	414.9	399.5	-	-	三费/营业收入	10.1%	28.7%	21.1%	19.2%	19.2%
应付账款	1,762.3	1,637.1	1,561.0	2,183.1	1,879.3	偿债能力					
应付票据	249.4	416.2	171.0	540.6	218.8	资产负债率	32.0%	42.0%	38.6%	42.7%	36.9%
其他流动负债	384.8	439.0	413.6	454.9	435.1	资产负债权益比	47.0%	72.4%	63.0%	74.5%	58.4%
长期借款	-	87.8	-	-	-	流动比率	1.79	1.57	1.41	1.46	1.62
其他非流动负债	274.7	299.6	299.6	299.6	299.6	速动比率	1.54	1.33	1.15	1.19	1.30
负债总额	2,671.3	3,294.7	2,844.7	3,478.2	2,832.8	利息保障倍数	-9.83	-14.31	10.04	-2.29	-3.72
少数股东权益	83.2	75.2	76.8	80.3	84.5	分红指标					
股本	1,764.5	1,763.3	1,763.3	1,763.3	1,763.3	DPS(元)	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01
留存收益	4,112.2	2,908.6	2,677.3	2,824.6	3,004.7	分红比率	6.5%	-3.0%	8.0%	8.0%	8.0%
股东权益	5,678.9	4,550.2	4,517.4	4,668.1	4,852.4	股息收益率	0.4%	0.4%	0.1%	0.1%	0.2%
现金流量表	2018	2019	2020E	2021E	2022E	业绩和估值指标	2018	2019	2020E	2021E	2022E
净利润	546.7	-1,177.8	77.6	160.1	195.7	EPS(元)	0.31	-0.66	0.04	0.09	0.11
加: 折旧和摊销	46.5	50.2	68.9	84.2	99.5	BVPS(元)	3.17	2.54	2.52	2.60	2.70
资产减值准备	57.1	1,044.1	-	-	-	PE(X)	17.5	-8.1	121.4	58.8	48.1
公允价值变动损失	-	-	-	-	-	PB(X)	1.7	2.1	2.1	2.1	2.0
财务费用	4.0	11.1	9.6	-49.3	-44.8	P/FCF	28.1	61.8	-14.1	7.8	-14.0
投资收益	-0.7	10.3	-	-	-	P/S	2.6	3.5	3.3	3.0	2.7
少数股东损益	7.2	-20.5	1.7	3.4	4.2	EV/EBITDA	10.8	7.8	42.8	27.8	23.2
营运资金的变动	-1,267.8	-381.6	-929.0	1,924.9	-800.5	CAGR(%)	-33.1%	-155.4%	-41.7%	-33.1%	-155.4%
经营活动产生现金	-155.0	-191.8	-771.2	2,123.3	-545.8	PEG	-0.5	0.1	-2.9	-1.8	-0.3
投资活动产生现金	-222.7	-263.5	-192.3	-178.9	-169.2	ROIC/WACC	2.2	-5.6	0.6	0.5	2.5
融资活动产生现金	-160.0	528.9	-224.9	-363.0	29.1	REP	1.7	-0.9	5.3	16.2	1.6

来源: wind, 中泰证券研究所

投资评级说明:

	评级	说明
股票评级	买入	预期未来 6~12 个月内相对同期基准指数涨幅在 15%以上
	增持	预期未来 6~12 个月内相对同期基准指数涨幅在 5%~15%之间
	持有	预期未来 6~12 个月内相对同期基准指数涨幅在-10%~+5%之间
	减持	预期未来 6~12 个月内相对同期基准指数跌幅在 10%以上
行业评级	增持	预期未来 6~12 个月内对同期基准指数涨幅在 10%以上
	中性	预期未来 6~12 个月内对同期基准指数涨幅在-10%~+10%之间
	减持	预期未来 6~12 个月内对同期基准指数跌幅在 10%以上

备注: 评级标准为报告发布日后的 6~12 个月内公司股价 (或行业指数) 相对同期基准指数的相对市场表现。其中 A 股市场以沪深 300 指数为基准; 新三板市场以三板成指 (针对协议转让标的) 或三板做市指数 (针对做市转让标的) 为基准; 香港市场以摩根士丹利中国指数为基准, 美股市场以标普 500 指数或纳斯达克综合指数为基准 (另有说明的除外)。

重要声明:

中泰证券股份有限公司 (以下简称“本公司”) 具有中国证券监督管理委员会许可的证券投资咨询业务资格。本报告仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料, 反映了作者的研究观点, 力求独立、客观和公正, 结论不受任何第三方的授意或影响。但本公司及其研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证, 且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发布时的判断, 可能会随时调整。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改, 投资者应当自行关注相应的更新或修改。本报告所载的资料、工具、意见、信息及推测只提供给客户作参考之用, 不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议, 本公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户, 不构成客户私人咨询建议。

市场有风险, 投资需谨慎。在任何情况下, 本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

投资者应注意, 在法律允许的情况下, 本公司及其本公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易, 并可能为这些公司正在提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。本公司及其本公司的关联机构或个人可能在本报告公开发布之前已经使用或了解其中的信息。

本报告版权归“中泰证券股份有限公司”所有。未经事先本公司书面授权, 任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制。如引用、刊发, 需注明出处为“中泰证券研究所”, 且不得对本报告进行有悖原意的删节或修改。