

12月销量点评-全年销量超 33 万辆， 全系产品实现逆势正增长

事件

1月4日，江铃汽车发布2020年12月销量数据，公司12月共销售整车38,202辆，同比增长9.96%。其中轻型客车共销售12,710辆，同比增长14.78%，卡车共销售12,777辆，同比增长11.04%，皮卡销售7,935辆，同比增长6.17%，SUV共销售4,780辆，同比增加1.96%。

简评

销量连续三个季度同比正增长，全年销量增长14.15%。

12月公司共销售整车38,202辆，同比增长9.96%，8-11月公司销量同比分别增长20.93%、24.47%、25.72%、46.07%。在去年12月基数较高的情况下，公司销量仍保持了同比正增长。公司本月再次实现全部板块正增长，其中轻客、轻卡板块增速明显。公司从二季度起进入销量连续增长期，销量连续三个季度同比正增长，2020年全年公司实现累计销量331,098辆，逆势增长14.15%。公司在轻卡等重点板块的战略举措成效显著，复苏逻辑已逐步兑现，未来增长逻辑明确，由于去年一季度受疫情影响基数较低，2021年一季度公司有望实现超预期增长。

轻卡板块供需双变迎来3-5年强周期，公司全年销量破12万辆增长32.98%。

12月江铃卡车共销售12,777辆，同比增长11.04%，增速表现依旧亮眼。2020年卡车累计销售128,875辆，同比增长32.98%。我们认为供给与需求合力驱动，轻卡行情将迎来3-5年强周期。供给端国家大力整治“大吨小标”现象，加严蓝牌轻卡上牌上路等政策推动存量更新需求。需求端高速收费新规减轻合规蓝牌负担，快递电商快速发展和直播带货的兴起引发物流类轻卡需求高速增长，城市冷链运输需求崛起打开中高端轻卡市场增量空间，排放政策的切换等将从需求侧驱动轻卡市场增长。公司作为行业龙头，凭借旗下中高端轻卡车型在物流领域的竞争优势，未来有望通过补全产品谱系，持续优化产品结构获取更多市场份额。

江铃皮卡保持增长趋势，优化产品把握市场风口提升份额。

12月江铃皮卡共销售7,935辆，同比增长6.17%，本年累计销售65,204辆，同比增加9.61%，自今年6月以来已连续实现7个月同比正增长，8月底上市的新宝典销量提振明显。

江铃汽车 (000550)

维持

买入

程似骐

chengsiqizgs@csc.com.cn

021-68821600

SAC 执证编号: S1440520070001

陶亦然

taoyiran@csc.com.cn

010-85156397

SAC 执证编号: S1440518060002

发布日期: 2021年01月05日

当前股价: 20.18 元

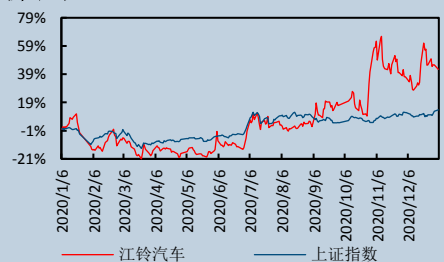
目标价格6个月: 24 元

主要数据

股票价格绝对/相对市场表现 (%)

	1 个月	3 个月	12 个月
	3.75/1.99	21.64/12.79	42.69/29.1
12 月最高/最低价 (元)			24.88/11.21
总股本 (万股)			86,321.4
流通 A 股 (万股)			51,846.32
总市值 (亿元)			174.2
流通市值 (亿元)			104.63
近 3 月日均成交量 (万股)			2,127.38
主要股东			
南昌市江铃投资有限公司			41.03%

股价表现



相关研究报告

20.12.04 【中信建投汽车整车】江铃汽车 (000550):11月销量点评:8个月连增动力不减,全系销量大涨创历史新高
20201203

公司把握皮卡市场政策约束有序松绑与乘用车带来的市场风口，有望在马太效应逐渐显著的市场变革中扩展市场份额。

轻客全年增长 13.96%，福特 SUV 新车型落地可期。

12 月江铃轻客共销售 12,710 辆，同比增长 14.78%，销量已连续两月破万。2020 年公司轻客累计销售 92,994 辆，同比增长 13.96%。上半年江铃轻客受益于疫情期间救护车等高毛利板块的特种需求，销量取得了较大程度的增长，三季度开始轻客需求趋于稳健，Q4 公司轻客销量增长重新提速。轻客为公司高毛利板块，未来销量将保持较长时间的稳定增长，奠定了公司营收和利润的基本盘。全新高端轻客新世代全顺 Pro 于 12 月 19 日上市，进一步提升公司轻客产品结构。12 月江铃 SUV 共销售 4,780 辆，同比增长 1.96%，全年累计销售 44,025 辆，同比减少 15.43%，由福特导入江铃的新款中型 SUV 即将于明年落地，未来有望进一步推高销量。

投资建议

公司 12 月销量依旧保持增长趋势，全年销量同比增长 14.15%，各板块销量均实现同比增长，业绩加速回升，复苏逻辑已逐步兑现。考虑到汽车行业销量逐步复苏、长期板块增长逻辑明确、公司降本增效三大工程有序推进、销售结构逐步改进积极拓展高毛利板块，预计公司 2020 年-2022 年归母净利润分别为 5 亿、9 亿、12 亿元，对应当前股价 PE 分别为 33X、18X、13X。

风险提示

新冠疫情影响反弹风险；新车型表现低于预期风险；内部控制及销售改革效果不及预期风险。

分析师介绍

程似骐：程似骐 上海交通大学车辆工程硕士，师从发动机所所长，曾任职于东吴证券、国盛证券，4 年证券行业研究经验。2017 年新财富第二团队核心成员，2020 年新浪财经新锐分析师第一名团队。深度覆盖整车，零部件，把握智能化电动化浪潮，对智能驾驶全产业链最前沿研究，深度跟踪从产业链最上游车载芯片到下游最前沿的 L4 的商业模式前沿演变。

陶亦然：澳大利亚国立大学金融学硕士，5 年行业研究经验。历任银河证券中小盘、汽车行业研究员，2018 年加入中信建投证券，2018/19 年万得金牌分析师团队核心成员，2019/20 年新浪财经新锐分析师团队核心成员，2020 年金牛最佳行业分析团队核心成员。

研究助理

马博硕 010-65608316 maboshuo@csc.com.cn

评级说明

投资评级标准		评级	说明
报告中投资建议涉及的评级标准为报告发布日后6个月内的相对市场表现,也即报告发布日后的6个月内公司股价(或行业指数)相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。A股市场以沪深300指数作为基准;新三板市场以三板成指为基准;香港市场以恒生指数作为基准;美国市场以标普500指数为基准。	股票评级	买入	相对涨幅 15%以上
		增持	相对涨幅 5%—15%
		中性	相对涨幅-5%—5%之间
		减持	相对跌幅 5%—15%
		卖出	相对跌幅 15%以上
	行业评级	强于大市	相对涨幅 10%以上
		中性	相对涨幅-10-10%之间
		弱于大市	相对跌幅 10%以上

分析师声明

本报告署名分析师在此声明:(i)以勤勉的职业态度、专业审慎的研究方法,使用合法合规的信息,独立、客观地出具本报告,结论不受任何第三方的授意或影响。(ii)本人不曾因,不因,也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。

法律主体说明

本报告由中信建投证券股份有限公司及/或其附属机构(以下合称“中信建投”)制作,由中信建投证券股份有限公司在中华人民共和国(仅为本报告目的,不包括香港、澳门、台湾)提供。中信建投证券股份有限公司具有中国证监会许可的投资咨询业务资格,本报告署名分析师所持中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格证书编号已披露在报告首页。

本报告由中信建投(国际)证券有限公司在香港提供。本报告作者所持香港证监会牌照的中央编号已披露在报告首页。

一般性声明

本报告由中信建投制作。发送本报告不构成任何合同或承诺的基础,不因接收者收到本报告而视其为中信建投客户。

本报告的信息均来源于中信建投认为可靠的公开资料,但中信建投对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载观点、评估和预测仅反映本报告出具日该分析师的判断,该等观点、评估和预测可能在不发出通知的情况下有所变更,亦有可能因使用不同假设和标准或者采用不同分析方法而与中信建投其他部门、人员口头或书面表达的意见不同或相反。本报告所引证券或其他金融工具的过往业绩不代表其未来表现。报告中所含任何具有预测性质的内容皆基于相应的假设条件,而任何假设条件都可能随时发生变化并影响实际投资收益。中信建投不承诺、不保证本报告所含具有预测性质的内容必然得以实现。

本报告内容的全部或部分均不构成投资建议。本报告所包含的观点、建议并未考虑报告接收人在财务状况、投资目的、风险偏好等方面的具体情况,报告接收者应当独立评估本报告所含信息,基于自身投资目标、需求、市场机会、风险及其他因素自主做出决策并自行承担投资风险。中信建投建议所有投资者应就任何潜在投资向其税务、会计或法律顾问咨询。不论报告接收者是否根据本报告做出投资决策,中信建投都不对该等投资决策提供任何形式的担保,亦不以任何形式分享投资收益或者分担投资损失。中信建投不对使用本报告所产生的任何直接或间接损失承担责任。

在法律法规及监管规定允许的范围内,中信建投可能持有并交易本报告中所提公司的股份或其他财产权益,也可能在过去12个月、目前或者将来为本报中所提公司提供或者争取为其提供投资银行、做市交易、财务顾问或其他金融服务。本报告内容真实、准确、完整地反映了署名分析师的观点,分析师的薪酬无论过去、现在或未来都不会直接或间接与其所撰写报告中的具体观点相联系,分析师亦不会因撰写本报告而获取不当利益。

本报告为中信建投所有。未经中信建投事先书面许可,任何机构和/或个人不得以任何形式转发、翻版、复制、发布或引用本报告全部或部分内容,亦不得从未经中信建投书面授权的任何机构、个人或其运营的媒体平台接收、翻版、复制或引用本报告全部或部分内容。版权所有,违者必究。

中信建投证券研究发展部

北京
 东城区朝内大街2号凯恒中心B座12层
 电话:(8610) 8513-0588
 联系人:杨洁
 邮箱: yangjie@csc.com.cn

上海
 上海浦东新区浦东南路528号南塔2106室
 电话:(8621) 6882-1600
 联系人:翁起帆
 邮箱: wengqifan@csc.com.cn

深圳
 福田区益田路6003号荣超商务中心B座22层
 电话:(86755) 8252-1369
 联系人:陈培楷
 邮箱: chenpeikai@csc.com.cn

中信建投(国际)

香港
 中环交易广场2期18楼
 电话:(852) 3465-5600
 联系人:刘泓麟
 邮箱: charleneliu@csci.hk