

2020年11月29日

中国-东盟博览会，主席致辞提及陆海新通道建设

北部湾港(000582)

事件概述

第十七届中国-东盟博览会、中国-东盟商务与投资峰会 11月27日在广西南宁开幕，国家主席习近平在第十七届中国-东盟博览会和中国-东盟商务与投资峰会开幕式上致辞。

▶ 习近平主席在中国-东盟博览会和中国-东盟商务与投资峰会开幕式上致辞。习近平主席提出，新形势下，中方视东盟为周边外交优先方向和高质量共建“一带一路”重点地区，支持东盟共同体建设，支持东盟在东亚合作中的中心地位，支持东盟在构建开放包容的地区架构中发挥更大作用。中方愿同东盟一道，在《中国-东盟战略伙伴关系 2030 年愿景》指导下，推进各领域合作，维护本地区繁荣发展良好势头，建设更为紧密的中国-东盟命运共同体。为此，习近平主席提出四点倡议：

- 1) 提升战略互信，深入对接发展规划。
- 2) 提升经贸合作，加快地区经济全面复苏。
- 3) 提升科技创新，深化数字经济合作。
- 4) 提升抗疫合作，强化公共卫生能力建设。

其中，在“提升战略互信，深入对接发展规划”方面，习近平主席指出：中方愿同东盟一道，按照《落实中国-东盟战略伙伴关系联合宣言的行动计划（2021—2025）》，推进未来 5 年各领域合作；落实《中国-东盟关于“一带一路”倡议同〈东盟互联互通总体规划 2025〉对接合作的联合声明》，依托陆海新通道建设，加强铁路、公路、港口、机场、电力、通信等基础设施互联互通合作，加快推进现有经济走廊和重点项目建设，积极构建中国-东盟多式联运联盟。

▶ 2020 年前 10 月我国与东盟进出口贸易金额同比+7%，东盟 2020 年新晋成为我国第一大贸易伙伴。截至 11 月 24 日，西部陆海新通道海铁联运班列达到 4023 列，提前完成年度目标。

根据海关总署数据，前 10 个月，我国对东盟进出口 3.79 万亿元，同比增长 7%，占我国外贸总值的 14.6%，东盟 2020 年新晋成为我国第一大贸易伙伴。

根据央视网消息，西部陆海新通道是由中国西部省区与东南亚多国合作打造的陆海贸易新通道。截至 2020 年 11 月 24 日，西部陆海新通道铁海联运班列开行达到了 4023 列，提前完成年度目标。

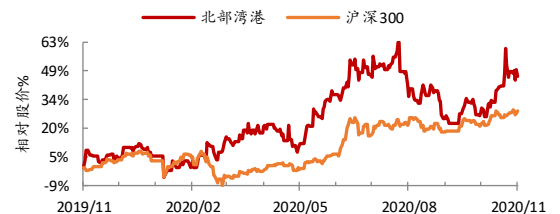
▶ 北部湾港及我国西南沿海地区作为连接东盟与我国中西部和大湾区的纽带，在低基数的基础上正起步迅速增长。

北部湾港作为未来我国整个中西部地区的出海口，2019 年货物

评级及分析师信息

评级：买入
上次评级：买入
目标价格：
最新收盘价：11.61

股票代码：000582
52 周最高价/最低价：13.55/7.68
总市值(亿)：189.78
自由流通市值(亿)：147.08
自由流通股数(百万)：1,266.81



分析师：丁一洪
邮箱：dingyh@hx168.com.cn
SAC NO: S1120519070001
联系电话：

分析师：李承鹏
邮箱：licp1@hx168.com.cn
SAC NO: S1120119080075

分析师：卓乃建
邮箱：zhuonj@hx168.com.cn
SAC NO: S1120519100003
联系电话：(0755) 2394 5573

分析师：洪奕昕
SAC NO: S1120519080004
联系电话

相关研究

1. 【华西交运】北部湾港(000582)：RCEP 签订，重申推荐东盟发展指标股北部湾港
2020.11.15
2. 【华西交运】北部湾港(000582)：史上最强 10 月台风月，北部湾港集装箱继续高增长
2020.11.06
3. 【华西交运】北部湾港(000582)：北部湾港三季报超预期，Q3 业绩同比+26%
2020.10.28

吞吐量仅 2.1 亿吨，远低于我国其他湾区港口吞吐量规模，以及与广西相邻的越南的港口吞吐量规模，未来增长空间和潜力巨大。近年来，广西用电量、工业用电量和粗钢产量的快速增长和北部湾港货物吞吐量的快速增长相互印证，持续验证北部湾港在“三个结构性调整”背景下的投资逻辑。

2019 年我国的环渤海港口的货物吞吐量 41.2 亿吨，长三角 13.5 亿吨，珠三角 16.8 亿吨，福建省 5.9 亿吨，与广西相邻的越南港口吞吐量约为 6 亿吨，而北部湾港作为未来整个中西部地区的出海口，吞吐量仅 2.1 亿吨，基数极低，未来增长空间和潜力巨大。

广西经济数据的高增长和北部湾货物吞吐量的高增长相互印证：

用电量：2018、2019 年广西用电量增速分别为+17.8%/+12%，居全国第二，增速仅低于基数很低的西藏。

工业用电量：2018、2019 年广西工业用电量增速分别为+23.5%/+13.5%，增速居全国第一。

吞吐量：2018、2019 年、2020 年前 9 月，广西沿海港口货物吞吐量增速分别为+9.7%/+14.7%/+19.6%，增速均居全国第一。

投资建议：重申推荐我国中西部发展和东盟发展的指标股北部湾港。广西是我国唯一与东盟国家（越南）海陆均接壤的省份，北部湾港作为西部陆海新通道出海口，是我国面向东盟国家的桥头堡，是最受益于我国与东盟贸易发展的标的。我们维持对公司的盈利预测，重申 21.6 元/股的目标价，重申“买入”评级。

我们维持对公司 2020-22 年归母净利润分别为 11.7/14.5/17.4 亿元的盈利预测，EPS 分别为 0.72/0.89/1.07 元，按照 2020 年 11 月 27 日 11.61 元/股的收盘价，对应 PE 分别为 15.7/12.7/10.5 倍。我们重申公司 21.6 元/股的目标价，重申“买入”评级。

风险提示：宏观经济环境存在下行超预期可能；疫情持续时间；短期北部湾港公告的可转债转股价尚未确定；短期内公司单吨货物收入存在波动可能。

盈利预测与估值

财务摘要	2018A	2019A	2020E	2021E	2022E
营业收入(百万元)	4,223	4,792	5,361	6,170	7,098
YoY (%)	13.8%	13.5%	11.9%	15.1%	15.0%
归母净利润(百万元)	638	984	1,171	1,447	1,741
YoY (%)	7.2%	54.3%	19.0%	23.6%	20.3%
毛利率 (%)	36.7%	38.9%	40.5%	41.5%	42.4%
每股收益 (元)	0.39	0.60	0.72	0.89	1.07
ROE	6.9%	10.4%	11.0%	12.0%	12.6%
市盈率	29.76	19.28	15.66	12.68	10.53

资料来源：公司公告，华西证券研究所

财务报表和主要财务比率

利润表 (百万元)					现金流量表 (百万元)				
	2019A	2020E	2021E	2022E		2019A	2020E	2021E	2022E
营业总收入	4,792	5,361	6,170	7,098	净利润	1,070	1,276	1,573	1,892
YoY (%)	13.5%	11.86%	15.10%	15.03%	折旧和摊销	716	690	804	945
营业成本	2,930	3,192	3,613	4,087	营运资金变动	-472	148	237	268
营业税金及附加	38	43	49	56	经营活动现金流	1,552	2,296	2,859	3,475
销售费用	0	0	0	0	资本开支	-1,101	-643	-4,000	-3,500
管理费用	379	391	423	483	投资	-890	0	0	0
财务费用	199	215	224	233	投资活动现金流	-2,593	-649	-4,006	-3,507
资产减值损失	0	0	0	0	股权募资	39	0	0	0
投资收益	-5	-6	-6	-7	债务募资	1,832	0	3,000	2,000
营业利润	1,241	1,511	1,850	2,226	筹资活动现金流	-203	-166	2,760	1,638
营业外收支	3	-10	0	0	现金净流量	-1,244	1,481	1,614	1,605
利润总额	1,244	1,501	1,850	2,226	主要财务指标				
所得税	174	225	278	334	成长能力 (%)				
净利润	1,070	1,276	1,573	1,892	营业收入增长率	13.5%	11.9%	15.1%	15.0%
归属于母公司净利润	984	1,171	1,447	1,741	净利润增长率	54.3%	19.0%	23.6%	20.3%
YoY (%)	54.3%	19.0%	23.6%	20.3%	盈利能力 (%)				
每股收益	0.60	0.72	0.89	1.07	毛利率	38.9%	40.5%	41.5%	42.4%
资产负债表 (百万元)					净利率率	22.3%	23.8%	25.5%	26.7%
货币资金	1,639	3,120	4,734	6,339	总资产收益率 ROA	5.4%	6.0%	5.9%	6.1%
预付款项	10	11	12	14	净资产收益率 ROE	10.4%	11.0%	12.0%	12.6%
存货	26	28	32	36	偿债能力 (%)				
其他流动资产	1,015	1,065	1,136	1,216	流动比率	0.62	0.93	1.22	1.46
流动资产合计	2,691	4,224	5,914	7,606	速动比率	0.61	0.92	1.21	1.45
长期股权投资	88	88	88	88	现金比率	0.38	0.69	0.98	1.22
固定资产	11,895	11,619	12,896	14,532	资产负债率	41.0%	38.9%	44.7%	46.3%
无形资产	2,738	2,657	2,576	2,495	经营效率 (%)				
非流动资产合计	15,459	15,401	18,598	21,153	总资产周转率	0.26	0.27	0.25	0.25
资产合计	18,149	19,626	24,512	28,758	每股指标 (元)				
短期借款	1,492	1,492	1,492	1,492	每股收益	0.60	0.72	0.89	1.07
应付账款及票据	893	973	1,101	1,245	每股净资产	5.80	6.51	7.40	8.46
其他流动负债	1,940	2,061	2,246	2,456	每股经营现金流	0.95	1.40	1.75	2.13
流动负债合计	4,325	4,526	4,839	5,193	每股股利	0.00	0.00	0.00	0.00
长期借款	2,932	2,932	5,932	7,932	估值分析				
其他长期负债	176	176	176	176	PE	19.28	15.66	12.68	10.53
非流动负债合计	3,108	3,108	6,108	8,108	PB	1.54	1.99	1.75	1.53
负债合计	7,433	7,634	10,947	13,301					
股本	1,635	1,635	1,635	1,635					
少数股东权益	1,241	1,346	1,472	1,623					
股东权益合计	10,716	11,992	13,565	15,457					
负债和股东权益合计	18,149	19,626	24,512	28,758					

资料来源: 公司公告, 华西证券研究所

分析师与研究助理简介

丁一洪：华西证券煤炭交运研究团队首席分析师，上海财经大学法律硕士，南开大学金融学学士。曾任国泰君安证券研究所煤炭行业首席分析师，国泰君安证券研究所交通运输行业研究员，中国建设银行海南省分行信贷客户经理。

卓乃建：华西证券煤炭交运研究团队分析师，上海财经大学法律硕士，CPA，持有法律职业资格证书。先后在立信会计师事务所、安永华明会计师事务所、东方花旗证券、光大证券、太平洋证券从事审计、投行和研究工作，2019年7月加入华西证券。

洪奕昕：华西证券煤炭交运研究团队分析师，上海财经大学财务管理硕士。曾就职于申万宏源证券资产管理部，国泰君安证券研究所任煤炭行业分析师。

李承鹏：华西证券煤炭交运研究团队分析师，英国Swansea University 工学硕士。曾就职于太平洋证券研究院，2019年7月加入华西证券。

分析师承诺

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，通过合理判断并得出结论，力求客观、公正，结论不受任何第三方的授意、影响，特此声明。

评级说明

公司评级标准	投资评级	说明
以报告发布日后的6个月内公司股价相对上证指数的涨跌幅为基准。	买入	分析师预测在此期间股价相对强于上证指数达到或超过15%
	增持	分析师预测在此期间股价相对强于上证指数在5%—15%之间
	中性	分析师预测在此期间股价相对上证指数在-5%—5%之间
	减持	分析师预测在此期间股价相对弱于上证指数5%—15%之间
	卖出	分析师预测在此期间股价相对弱于上证指数达到或超过15%
行业评级标准		
以报告发布日后的6个月内行业指数的涨跌幅为基准。	推荐	分析师预测在此期间行业指数相对强于上证指数达到或超过10%
	中性	分析师预测在此期间行业指数相对上证指数在-10%—10%之间
	回避	分析师预测在此期间行业指数相对弱于上证指数达到或超过10%

华西证券研究所：

地址：北京市西城区太平桥大街丰汇园11号丰汇时代大厦南座5层

网址：<http://www.hx168.com.cn/hxzq/hxindex.html>

华西证券免责声明

华西证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具备证券投资咨询业务资格。本报告仅供本公司签约客户使用。本公司不会因接收人收到或者经由其他渠道转发收到本报告而直接视其为本公司客户。

本报告基于本公司研究所及其研究人员认为的已经公开的资料或者研究人员的实地调研资料，但本公司对该等信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。本报告所载资料、意见以及推测仅于本报告发布当日的判断，且这种判断受到研究方法、研究依据等多方面的制约。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及预测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息始终保持在最新状态。同时，本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者需自行关注相应更新或修改。

在任何情况下，本报告仅提供给签约客户参考使用，任何信息或所表述的意见绝不构成对任何人的投资建议。市场有风险，投资需谨慎。投资者不应将本报告视为做出投资决策的惟一参考因素，亦不应认为本报告可以取代自己的判断。在任何情况下，本报告均未考虑到个别客户的特殊投资目标、财务状况或需求，不能作为客户进行客户买卖、认购证券或者其他金融工具的保证或邀请。在任何情况下，本公司、本公司员工或者其他关联方均不承诺投资者一定获利，不与投资者分享投资收益，也不对任何人因使用本报告而导致的任何可能损失负有任何责任。投资者因使用本公司研究报告做出的任何投资决策均是独立行为，与本公司、本公司员工及其他关联方无关。

本公司建立起信息隔离墙制度、跨墙制度来规范管理跨部门、跨关联机构之间的信息流动。务请投资者注意，在法律许可的前提下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券或期权并进行证券或期权交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。在法律许可的前提下，本公司的董事、高级职员或员工可能担任本报告所提到的公司的董事。本公司及其所属关联机构或个人可能在本报告公开发布之前已经使用或了解其中的信息。

所有报告版权均归本公司所有。未经本公司事先书面授权，任何机构或个人不得以任何形式复制、转发或公开传播本报告的全部或部分内容，如需引用、刊发或转载本报告，需注明出处为华西证券研究所，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。